

Domaine	1. Management de l'activité	2. Prestation, Prise en charge	X	3. Fonctions support	4. Autre
Thème : Prise en charge du patient en chirurgie ambulatoire		Références utilisées : HAS/ANAP. Sécurité des patients en chirurgie ambulatoire. Guide méthodologique. Mai 2013			
Rédaction du référentiel (qui / quand)		Validation du document (qui / quand)			
Date(s) audit	Auditeurs qualité internes PR & AB	Personnes rencontrées Médecin anesthésiste réanimateur (JGG) et Cadre de santé de l'UF (GF)			
Modalités de cotation	A	Pas d'écart constaté			
	B	Ecart mineur			
	C	Non-conformité majeure			
	D	Non-conformité critique			
	SO	Sans objet			
N°	Critères d'évaluation (mesurables & spécifiques)	Source Recueil info	Eléments d'appréciation (favoriser la reproductibilité ++)	Constats	Cotation
		Source Observation Lecture Entretien		(+) (-) Remarques Eventuelles suggestions	A B C D
S 1.7	S1.7 Les critères d'inclusion chirurgicale ou interventionnelle sont respectés (Source CNCE ADARPEF 2008 Observation X Lecture Entretien X	. Formalisation des critères d'inclusion (dont le statut ASA, l'âge, les précautions liées à l'environnement, l'absence de contre-indications d'ordre chirurgical puis anesthésique) . Evaluation des pratiques par analyse de dossiers	(+) Prise en compte des critères d'inclusion de la SFAR (liste) (+) Pas de MAR remplaçant ponctuel affecté à l'activité de chirurgie ambulatoire (-) Absence d'évaluation formalisée des pratiques	B
S 1.8	S1.8 Le dossier comporte la trace des informations concernant l'acte chirurgical et celle relative à l'information éclairée des parents	Source CNCE ADARPEF 2008 Observation Lecture X Entretien		(+) / acte chirurgicale (+/-) / information éclairée des parents Suggestion : Information des médecins à refaire	C
Etc					
Synthèse		Rédacteurs	Durée de l'audit		
Points forts identifiés (cotations A et B) (dont remarques et suggestions éventuelles)					
Points à améliorer (cotations C et D)					
Actions jugées éventuellement prioritaires (sous réserve de la validation par le groupe de pilotage ++)					